

**Rindö 2016 03 10**

**Till Vaxholms Stad / Stadsbyggnadsförvaltningen Från Föreningen Rindöborna**

Yttrande över Program för detaljplan för Rindö Smedja (ÄNR 2012/10007)

Föreningen Rindöbornas styrelse har studerat programförslaget samt inkomna synpunkter och har kommit fram till följande skrivelse.

Innehåll:

1. Allmänt
2. Nytt färjeläge och fler köfiler
3. Gång- och cykelbanor
4. Kommunikationer
5. Varvsområdets framtida användande
6. Ny bostadsbebyggelse
7. Trafikplanering och ny Skarpöväg
8. Strandpromenad och tillgänglighet
9. Det fortsatta planarbetet

## 1. Allmänt

Rindö Smedja är ett mycket centralt område i Stockholms skärgård, och dess framtida utveckling och exploatering berör så många fler än oss Rindö- och Vaxholmsbor.

Det är ett ansvar att ta.

## 2. Nytt färjeläge och fler köfiler

Ett nytt dubblerings färjeläge är ett bra och nödvändigt förslag. Utökad kapacitet i kömagasinen behövs.

Buller från färjorna och trafiken gör att övrig ny bebyggelse självklart måste planeras utifrån gällande regelverk för bullernivåer och avstånd. Men då färjan under överskådlig tid fortsatt kommer vara Rindös livsnerv så måste dessutom ny bebyggelse planeras utifrån att färjans kapacitet, turtäthet och utrymme kommer behöva expandera ytterligare i framtiden.

Färjeplan och kajer måste förbli öppna i siktlinjen från sjöss.

Bullerdämpande bebyggelse för att kapsla in färjeläget vore ett feltänk. Övrig bebyggelse får rätta sig efter färjan, inte tvärtom.

### 3. Gång- och cykelbanor

En sammanhängande gång- och cykelbana ända fram till färjan måste prioriteras. Som det är nu är det oskyddade trafikanterna mycket utsatta när fordon kör av och på färjan, och har sin fulla uppmärksamhet på kösignaler mm.

En större cykel- och mopedparkering under skärmtak bör anläggas i direkt anslutning till färjeläget.

### 4. Kommunikationer

Exploateringen inom planområdet, samt även beaktat den som sker på övriga Rindö, kommer kräva höjning av färjors och andra kollektiva färdmedels kapacitet. Genomfartstrafik till och från Värmdö, inklusive tunga transporter, kan förväntas fortsätta öka.

Att konsekvenserna av ökad resande med färjan påverkar trafiksituationen i Vaxholm är en självklarhet och åtgärdsplaner måste därför beaktas i det fortsatta planarbetet.

Båtpendling kan på sikt utvecklas till ett attraktivt alternativ och kajerna bör därför planläggas även för framtida behov.

Arbetet för ökat kollektiv resande som Föreningen Rindöborna idag deltar i tillsammans med Kommunen, Trafikverket, Färjerederiet, Arriva, SL och Vasallen kommer bli än viktigare.

### 5. Varvsområdets framtida användande

Delar av området kan komma tas i anspråk för t.ex. nytt färjeläger, kömagasin och trafiklösningar.

Det är ett starkt önskemål att huvuddelen av nuvarande varvsområde ska kunna fortleva som ett verksamhetsområde, och gärna då med marin anknytning.

Vilken typ av verksamhet som kommer vara kvar och vad som tillkommer är det emellertid svårt att råda över såväl i ett planarbete som i vårt yttrande.

## 6. Ny bostadsbebyggelse

Gällande ny bostadsbebyggelse vill Föreningen Rindöborna framför allt att område B ej bebyggs. Befintliga byggnader kan kompletteras eller ersättas men den öppna skärgårdsmiljön mellan Redutten och Kastellet bör bevaras i stort oförändrad.

Gällande övrig ny bebyggelse har Föreningen inga principiella invändningar.

Vi måste däremot konstatera, även om frågan ligger utanför planförslagets uppdrag, att det för många boende inom befintliga omvandlingsområden på Rindö, upplevs som stötande att nya större bostadsområden planeras innan deras VA-problematik fått den lösning som sedan decennier varit aktuell.

## 7. Trafikplanering och ny Skarpöväg

Gällande trafiklösningar med rondell, kömagasin, ny Skarpöväg och ny sträckning för busslinjen, så förutsätter vi att dessa frågor utvecklas i planprogrammets nästa steg. Först då går det att se om det finns en helhetslösning som håller. Trafikbuller från fordon, rondell och tung trafik är ju tvunget att beaktas i ett sådant här planarbete och vi har ingen anledning att betvivla att så kommer ske. I annat fall riskeras bara förseningar genom överklaganden.

## 8. Strandpromenad och tillgänglighet

Frågan om strandpromenad runt hela Rindö ligger som flera påpekat utanför planuppdraget och bör lyftas ur.

Om ett promenadstråk är möjligt genom varvsområdet så är det positivt. Byggs en ny Skarpöväg så är det också bra att gamla Skarpövägen blir gång- och cykelväg.

Frågan om tillgänglighet tenderar att enbart handla om åtkomlighet till stränder. Inom området finns skog och utsiktspunkter som för många är

lika attraktiva att komma till. Ett motionsspår inom området bör därför tilläggas i planen.

#### 9. Det fortsatta planarbetet

Föreningen Rindöborna vill starkt betona vikten av att det i nästa steg i planarbetet ges mesta möjliga tid till fortsatt samråd. Först i det steget kan vi se hur planarbetet utvecklats, vilka hänsyn som tagits till inkomna synpunkter, samt inte minst helheten.

/Styrelsen i Föreningen Rindöborna