Förstudie gång- och cykelväg Rindö

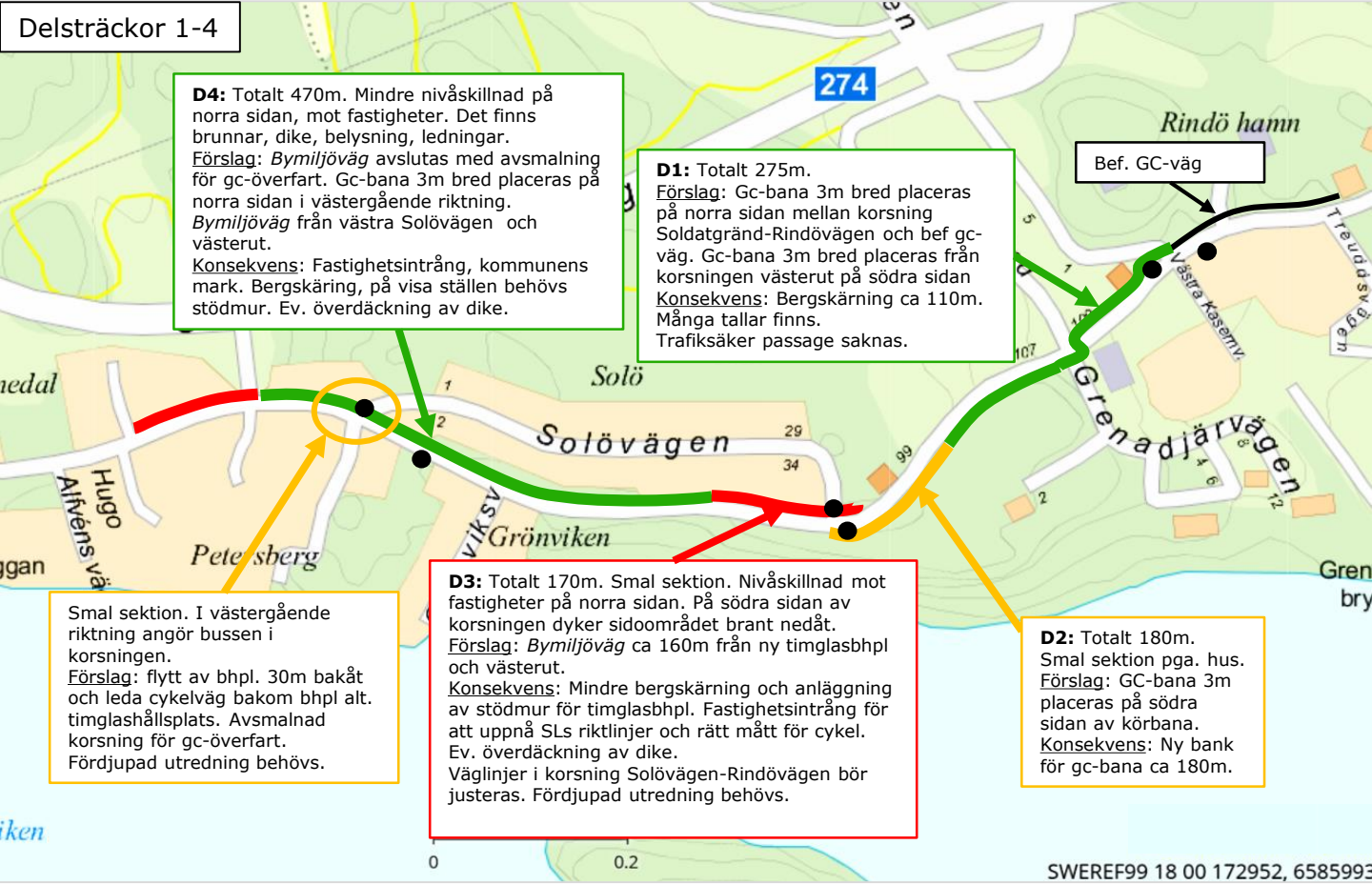
Vaxholms stad

2016-08-09

Översiktskarta SL-trafiken

- Södra sidan 2,5-3m
- Bymiljöväg
- Aktuell vägbredd ner till 5,7 meter
- Ny belysningsstolpar på del av sträckan (pga. påverkan på befintliga)
- 7 busshållplatser påverkas. 2-3 nya timglashållplatser
- 4-6 fastighetsintrång

Delsträckor 1-4



D4: Totalt 470m. Mindre nivåskillnad på norra sidan, mot fastigheter. Det finns brunnar, dike, belysning, ledningar.
Förslag: *Bymiljöväg* avslutas med avsmalning för gc-överfart. Gc-bana 3m bred placeras på norra sidan i västergående riktning. *Bymiljöväg* från västra Solövägen och västerut.
Konsekvens: Fastighetsintrång, kommunens mark. Bergskäring, på visa ställen behövs stödmur. Ev. överdäckning av dike.

D1: Totalt 275m.
Förslag: Gc-bana 3m bred placeras på norra sidan mellan korsning Soldatgränd-Rindövägen och bef gc-väg. Gc-bana 3m bred placeras från korsningen västerut på södra sidan
Konsekvens: Bergskärning ca 110m. Många tallar finns.
Trafiksäker passage saknas.

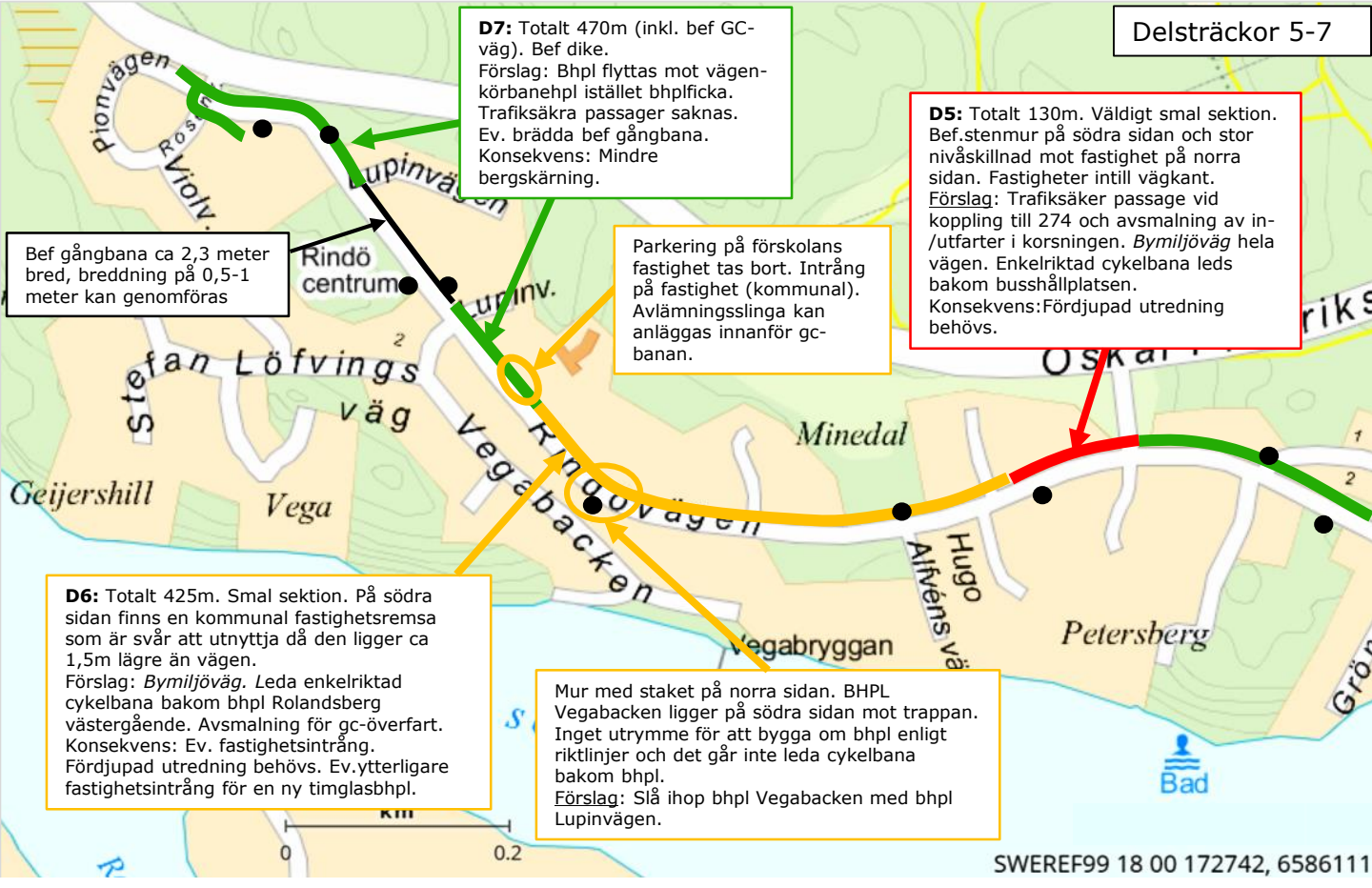
Smal sektion. I västergående riktning angör bussen i korsningen.
Förslag: flytt av bhpl. 30m bakåt och leda cykelväg bakom bhpl alt. timglashållsplats. Avsmalnad korsning för gc-överfart.
Fördjupad utredning behövs.

D3: Totalt 170m. Smal sektion. Nivåskillnad mot fastigheter på norra sidan. På södra sidan av korsningen dyker sidoområdet brant nedåt.
Förslag: *Bymiljöväg* ca 160m från ny timglasbhpl och västerut.
Konsekvens: Mindre bergskärning och anläggning av stödmur för timglasbhpl. Fastighetsintrång för att uppnå SLs riktlinjer och rätt mått för cykel.
Ev. överdäckning av dike.
Väglinjer i korsning Solövägen-Rindövägen bör justeras. Fördjupad utredning behövs.

D2: Totalt 180m.
Smal sektion pga. hus.
Förslag: GC-bana 3m placeras på södra sidan av körbana.
Konsekvens: Ny bank för gc-bana ca 180m.

Teckenförklaring

- Väldigt smal sektion. Stora ingrepp, förändrad trafikmiljö. Fördjupad utredning
- Smal sektion. Fysiska eller administrativa problem (fastigheter, bhpl, träd…)
- Det går utan större ingrep
- Bef. busshållplats

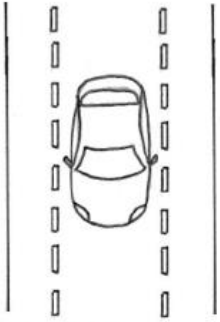


Teckenförklaring

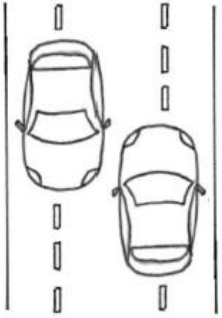
- Väldigt smal sektion. Stora ingrepp, förändrad trafikmiljö. Fördjupad utredning
- Smal sektion. Fysiska eller administrativa problem (fastigheter, bhpl, träd…)
- Det går utan större ingrep
- Bef. busshållplats

Figur 3 Exempel på en bymiljövägs utformning genom ett samhälle i Skåne

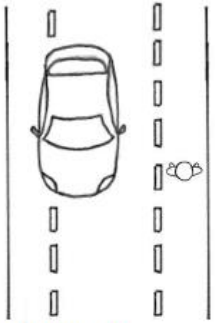
En bymiljöväg kräver samspel mellan olika trafikanter vid möte och omkörningar, denna interaktion är en del i vad som gör att bymiljövägen blir trafiksäkerhetshöjande. Detta då samspelet ofta kräver att trafikanterna måste sänka sina hastigheter. Exempel på hur olika möten kan gå till redovisas i Figur 5 och Figur 6.



Figur 4 Principiell fordonsplacering utan möte, illustration © ÅF.



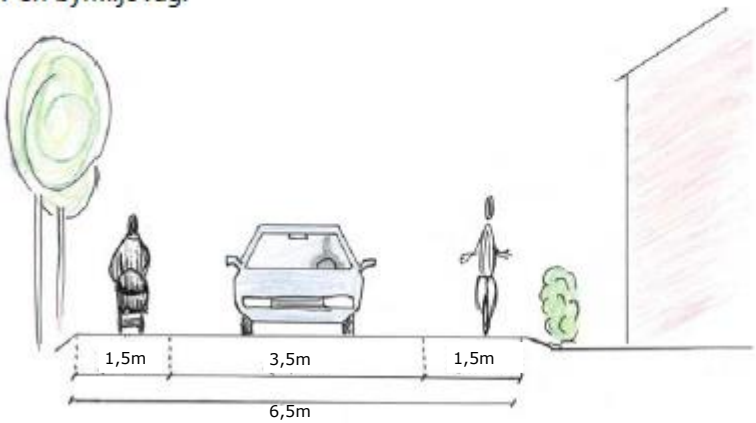
Figur 5 Principiell fordonsplacering vid möte på en bymiljöväg, illustration © ÅF.



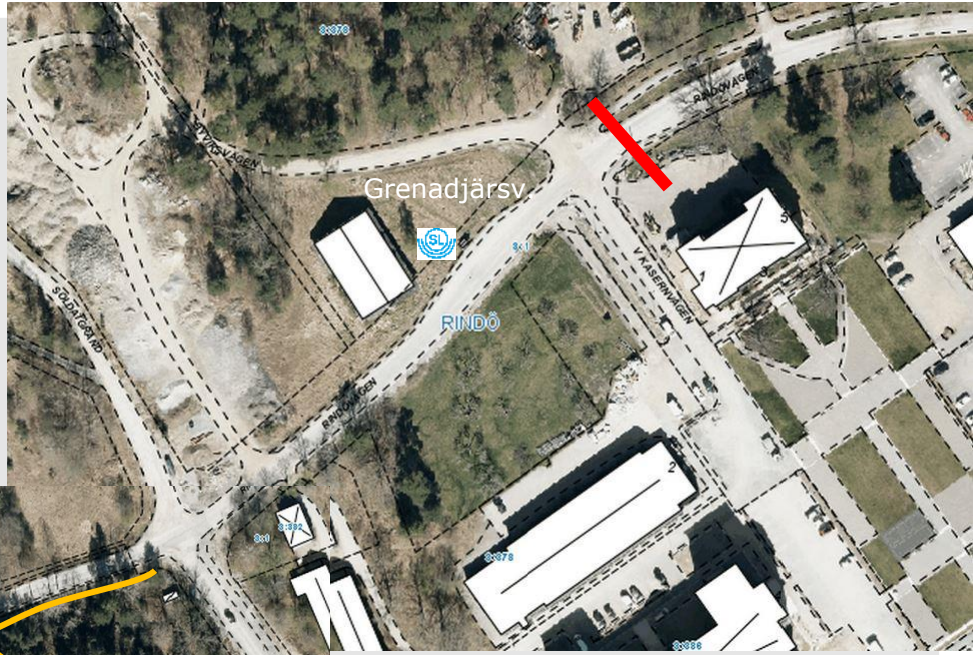
Figur 6 Principiell fordonsplacering vid möte med oskyddad trafikant, illustration © ÅF.

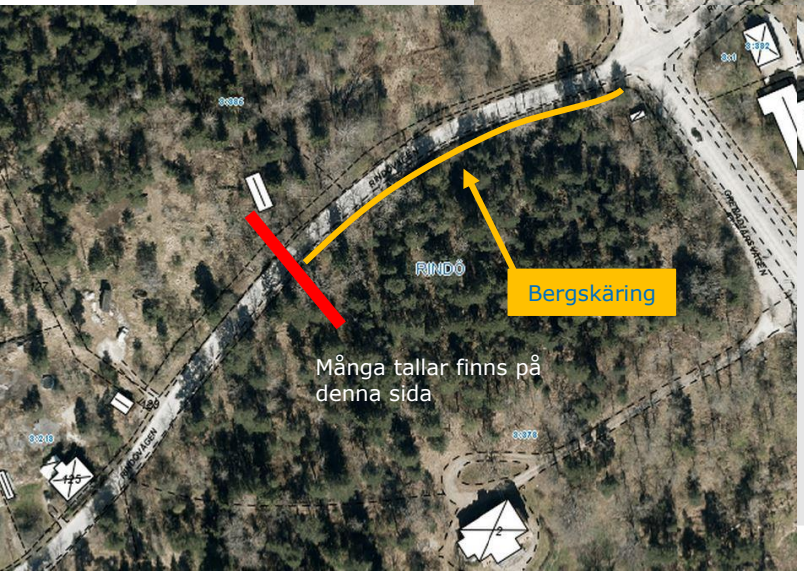
Rekommenderade mått - typsektionen för bymiljöväg

I VGU finns riktlinjer för önskvärda bredder på cykelfält, den minsta bredden som inte får underskridas är 1,25 m och önskvärd bredd är 1,50 m. Vid cykelflöden över 150 cyklar/Dh[1] är önskvärd bredd 1,75 m. (Trafikverket, 2012e) Detta kan även appliceras vid utformningen av en bymiljöväg.



Delsträcka 1

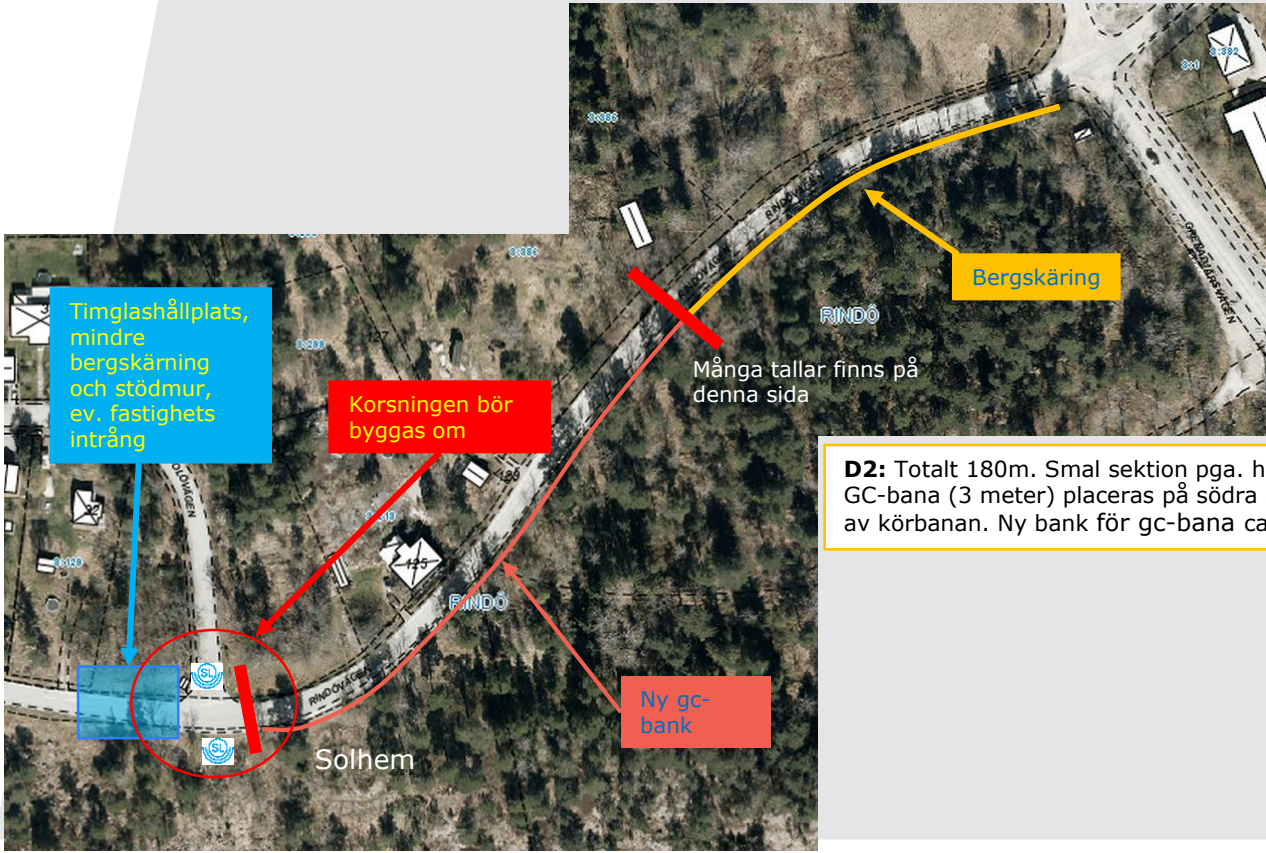




D1: Totalt 275m.
Gc-bana (3 meter) placeras på norra sidan mellan korsning Soldatgränd-Rindövägen och bef.gc-väg samt från korsningen västerut på södra sidan.

Bergskärning ca 110m.
Trafiksäker passager annordnas.

Delsträcka 2



D2: Totalt 180m. Smal sektion pga. hus 125. GC-bana (3 meter) placeras på södra sidan av körbanan. Ny bank för gc-bana ca 180m.

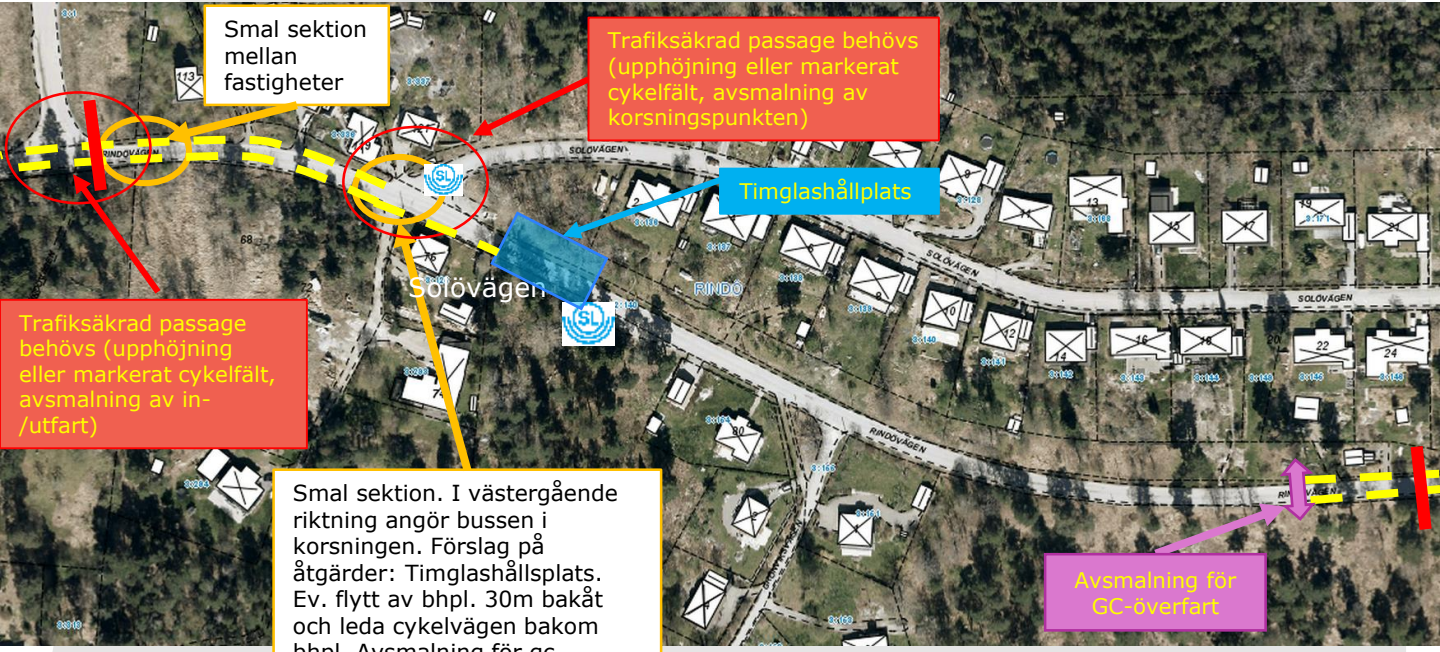
Delsträcka 3

D3: Totalt 170m. Smal sektion. Nivåskillnad mot fastigheter på norra sidan. Mindre bergskärning och anläggning av stödmur för timglasbhpl (nivåskillnaden mellan fastighet 3:129 och gatunivå). Intrång på fastighet 3:129 för att uppnå SLs riktlinjer och utrymme för cykel.
Väglinjer i korsning Solövägen-Rindövägen bör justeras. På södra sidan av korsningen dyker sidoområdet brant nedåt. Fördjupad utredning behövs.

Förslag på åtgärd: *Bymiljöväg* ca 160m. Intill timglasbusshållsplats behövs en trafiksäker passage för övergång till bymiljöväg. Bef. gatusektion är 5,8-5,95m vilket innebär, 2,8-2,95m körfält (cykelfält 2x 1,5m). Gatusektionen bör breddas till 6,5m.

Delsträcka 4

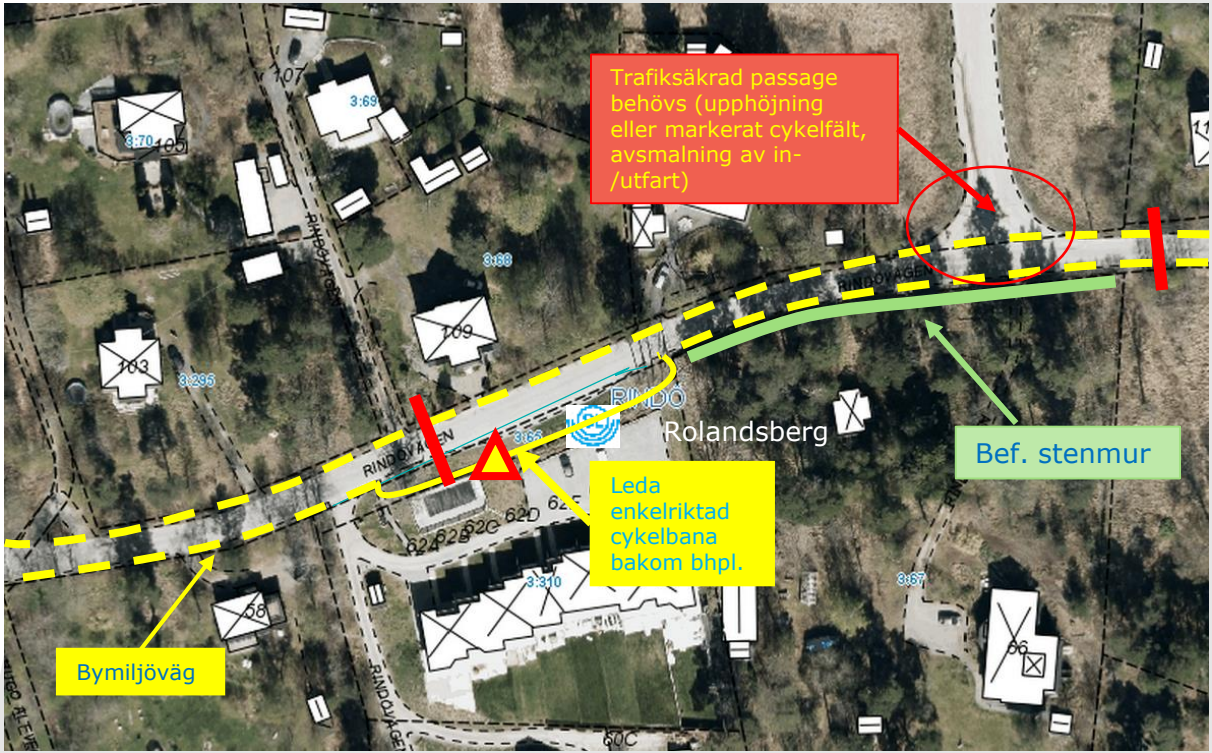
D4: Totalt 470m. Avsmalning som avslut på *bymiljöväg* möjliggör säker passage av vägen. Gc-bana (3 meter) placeras på norra sidan i västergående riktning från *bymiljöväg*en.
Kommunal markremsa intill vägen tas i anspråk. Liten nivåskillnad mot norra fastigheter, ev bergskäring. På visa ställen behövs stödmur. Det finns brunnar, dike, belysning, ledningar.
Från västra Solövägen och västerut föreslås åter *bymiljöväg*.
Gatusektionen bör breddas till 6,5m. Cykelfält ska vara minst 1,5m.



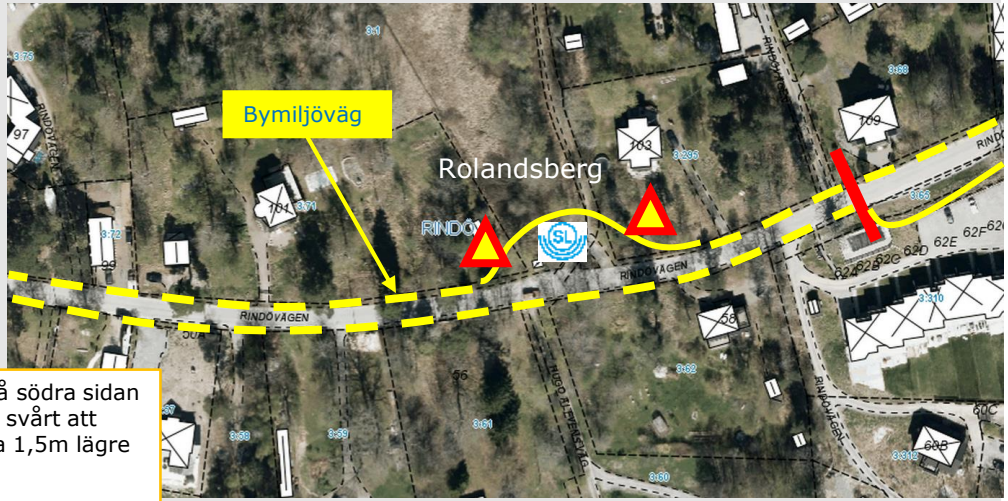
Delsträcka 5

D5: Totalt 130m. Mycket smal sektion.
Östra delen: Bef.stenmur på södra sidan och stor nivåskillnad mot tomten på norra sidan. Trafiksäker passage av koppling till väg 274 behövs.
Västra delen: Fastighets intill vägkant.

Bymiljöväg hela sträckan, enkelriktad cykelbana leds bakom busshållsplats.
Fastighetsintrång vid radusen. Fördjupad utredning behövs.
Gatusektionen bör breddas till 6,5m. Cykelfält ska vara minst 1,5m.

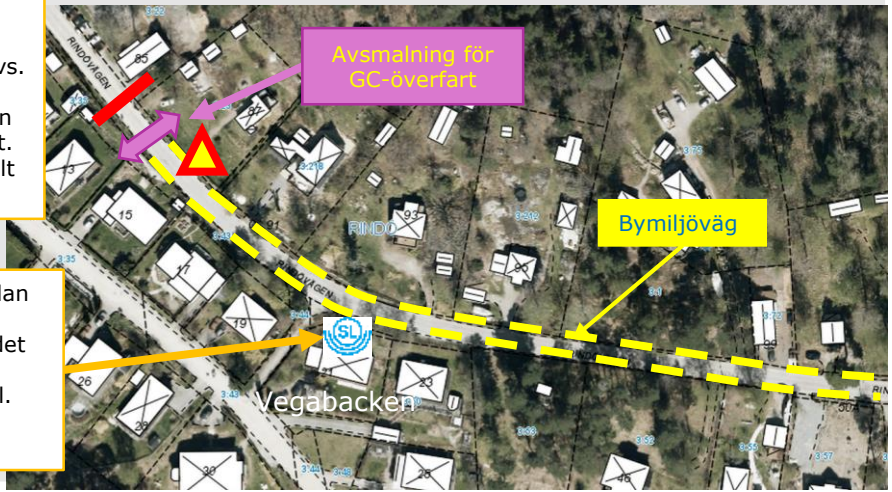


Delsträcka 6



D6: Totalt 425m. Smal sektion. På södra sidan finns en fastighetsremsa vilken är svårt att utnyttja för att tomter ligger på ca 1,5m lägre nivå än vägen.

Bymiljöväg hela sträckan, enkelriktad cykelbana leds bakom busshållsplats, 1-2 fastighetsintrång. Fördjupad utredning behövs. Sammanslagning av bhpl. Vegabacken och bhpl. Lupinvägen. Ev. fastighetsintrång för en ny timglasbhpl alt avsmalning för gc-överfart. Gatusektionen bör breddas till 6,5m. Cykelfält bör vara minst 1,5m.

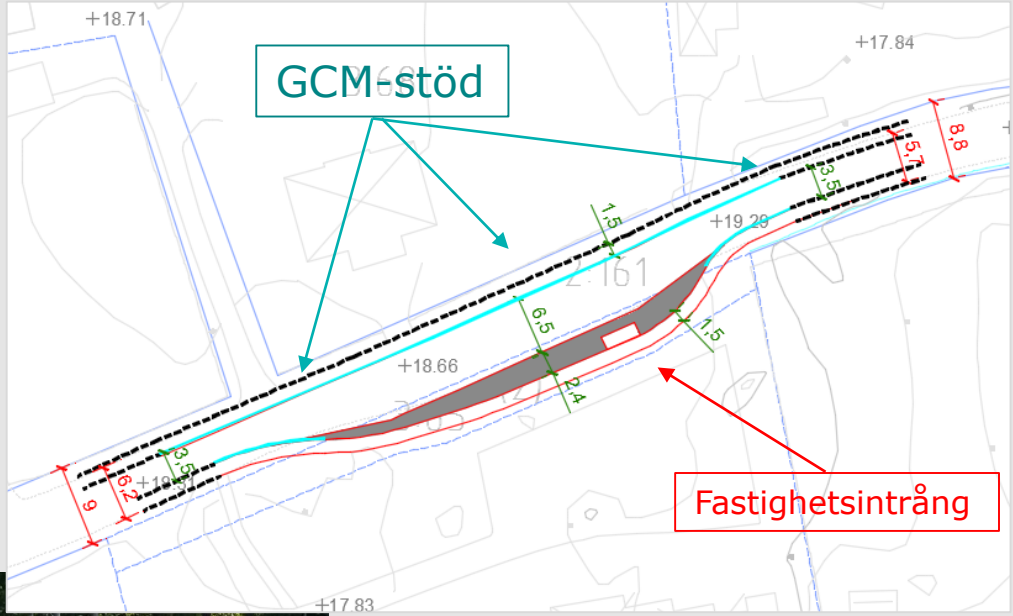


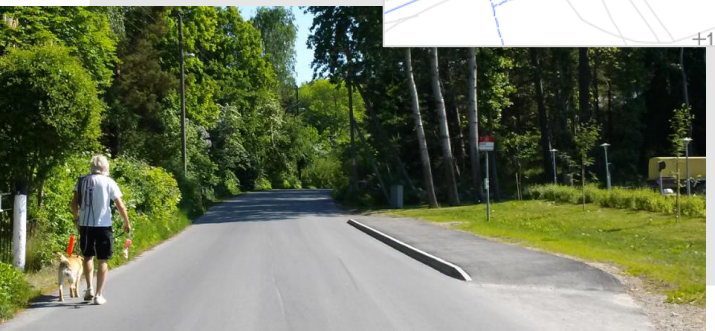
BHPL Vegabacken ligger på södra sidan mot trappan. Ingen utrymme för att bygga om bhpl. enligt riktlinjer och det går inte leda cykelväg bakom bhpl. Förslag på åtgärd: Slå ihop med bhpl. Lupinvägen , flytt i riktning mot Lupinvägen.

Principutformning busshållplats Rolandsberg

östergående

Östergående riktning





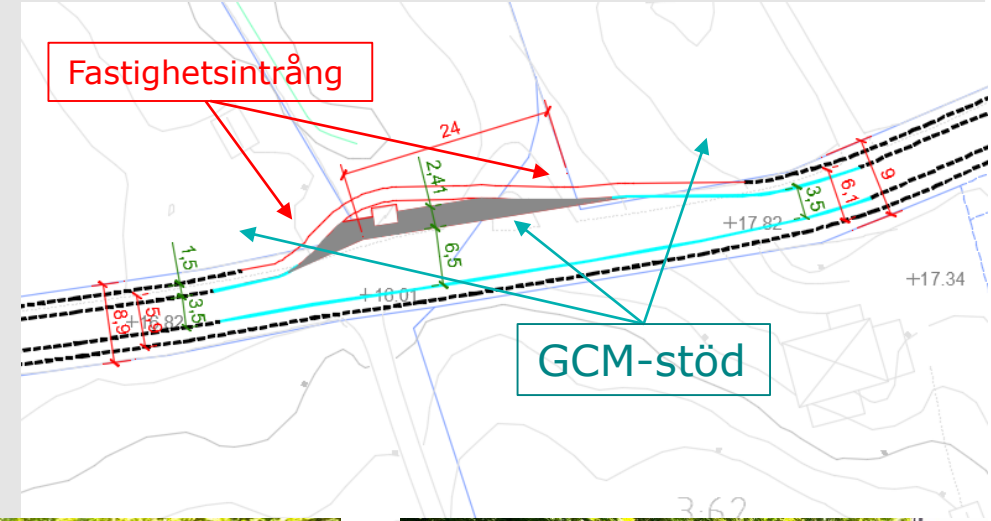
För att frigöra körväg för mötande trafik flyttas plattformen på befintlig busshållplats. Fickhållplats ersätter då dagens körbanehållplats. Omkörning förbjuds i östergående riktning pga. siktproblem. Gatusektionen breddas till 6,5m. Fastighetsintrång.

Principutformning busshållplats Rolandsberg

västergående

Västergående riktning

För att frigöra körväg för mötande trafik flyttas plattformen på befintlig busshållplats. Fickhållplats ersätter då dagens körbanehållplats. Omkörning förbjuds i västergående riktning pga. siktproblem. Gatusektionen breddas till 6,5m. Fastighetsintrång.

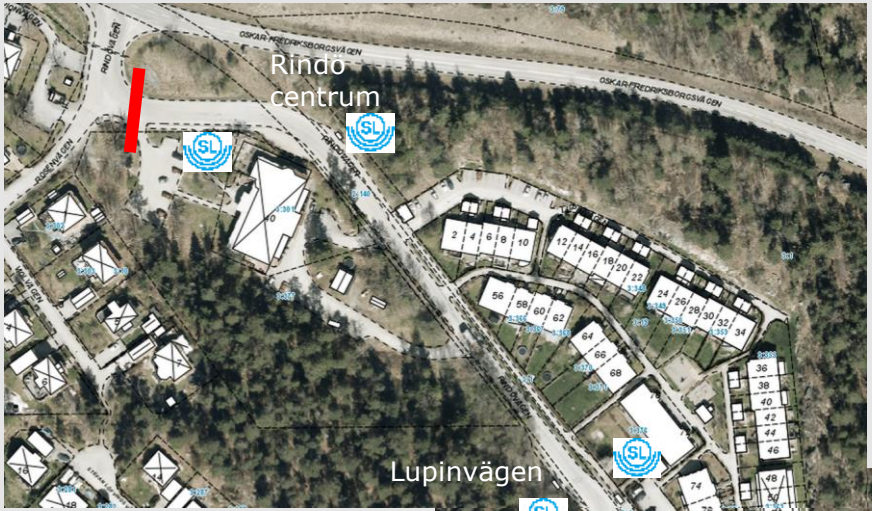


GCM-stöd

Två exempel på gcm-stöd, från Mörrum och Kumla. Det är viktigt att utmärkningen är tydlig för att undvika påkörning.

Källa: GCM-handbok

Delsträcka 7



Parkering på förskolans fastighet tas bort. Intrång på (kommunägd) fastighet. Avlämningsslinga kan anläggas innanför gc-banan.

D7: Totalt 470m (inkl. bef GC-väg). Busshållplats Lupinvägen flyttas till öster om förskolan och slås ihop med Vegabackens hållplats.
Busshållplats Rindö centrum flyttas mot vägen- körbanehållplats istället ficka. Trafiksäkra passager anordnas. Ev. brädda befintlig gångbana med 0,5-1 meter. Mindre bergskärning nödvändlig.

Slutsatser

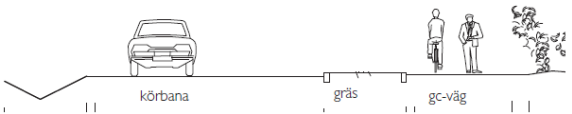
- Bymiljöväg – sektionen bör breddas för gående för att uppnå 6,5m. Minsta acceptabla gatusektionen skulle vara 6m bred.
- Bymiljöväg mellan västra infarten på Solövägen och förskolan är ca 700m lång, påminnelse (ex upprepad skyltning) var 150-200 meter.
- Bymiljöväg på delsträcka 3-4 är ca 160m lång.
- På sträckan med bymiljöväg rekommenderas hastighetssänkning till 40 km/tim. Befintlig hastighet är 50 km/tim.

Frågor för Vaxholms stad

1. Trafikmängd på Rindövägen?
2. GC-väg anslutning med Vasallens projekt, på vilken sida? Enligt Rindö hamn Gestaltningsprogram för utemiljö, juni 2011 (Vasallen) gäller södra sidan av Rindövägen.

Rindövägen

Körbanan ska vara minst 7 m bred. Gång- och cykelväg, minst 3 meter bred, anläggs längs med Rindövägens södra sida. Körbanan och gc-vägen åtskiljs av en remsa med gräs. Där det är möjligt anpassas gräsremsans bredd och placering till befintliga träd som då kan stå kvar. I gräsremsan mellan körbana och gångväg placeras belysningsstolpar.



Rindövägen - principsektion, GC-vägen placeras på vägens södra sida

Kvarstående

- Identifiera skyddsvärda träd
- Detaljplanegränser (kontakt på fastighetsavdelningen?)