**Bild på löv och frukt**

**2013-10-12**

föreningen rindöborna

**Föreningen Rindöbornas förslag på åtgärder för förbättringar avseende**

**Föreningen Rindöbornas förslag på åtgärder för förbättringar avseende resande med buss/bil/färja via Vaxholm-Rindö-Värmdö**

Bakgrund

Ett viktigt led i att uppnå en hög miljöprofil i kommunen, är att öka antalet kommuninvånare som väljer att resa kollektivt. För att detta ska bli verklighet, krävs det att på alla sätt underlätta det kollektiva resealternativet så att det blir så bekvämt och enkelt som möjligt. Flertalet boende på Rindö väljer idag att ta bilen, hela vägen eller till delvis (tex Engarn). Att ställa bilen på Engarn är bekvämt, särskilt när man åker hem för att minimera risken att om man missar färjan, behöva stå utomhus och vänta på nästa avgång. För att få Rindöborna att välja bussen istället för bilen, måste det kollektiva alternativet innebära en trygghet avseende passning buss (ffa 670)/färja. Långa väntetider pga icke anpassade tidtabeller leder ofrånkomligen till att de allra flesta väljer bilen istället. Rindö är under stor tillväxt och det är viktigt att underlätta en kollektiv resevana hos både befintliga och nyinflyttade Rindöbor. Vårt förslag innebär långsiktigt ett ökat användande av kollektivtrafiken och därmed minskad belastning på miljön, vägar, färja samt även:

* Kortare/säkrare pendling med kollektiva färdmedel
* Minskad risk för skadegörelse på färja/busshållplats/omgivning (ffa kväll och natt pga kortare väntetid)
* Minskad risk för otrygghet i samband med väntan (särskilt natt)
* Minskad vardagsstress
* Färre personbilar på färjan, genom Vaxholm och i köerna in till Stockholm
* Färre bilar på färjan innebär minskad risk att missa anslutande färja vidare till Värmdö
* Färre bilar på parkeringsplatsen vid Engarn
* Många familjer kan klara sig med en bil istället för två
* Förhoppningsvis kommer fler börja cykla till färjan (bättre hälsa)

Förslag

1. Anpassa bussens (670) tidtabeller (särskilt lågtrafik)till färjan
2. Informera busschaufförerna om anslutande färja så att onödig fördröjning undviks (t ex vid chaufförsbyte), vilket kan innebära att färjan missas.
3. Informera färjepersonalen om att invänta anslutande buss (tex max 2 min), detta gäller ffa under lågtrafik vardagar (efter 19.00) och helger, då det inte innebär risk för genomfartspassagerare att missa anslutande färja till Värmdö. (Detta skulle avsevärt underlättas om busshållplatsen på Vaxholmssidan flyttades närmare färjepåfarten)
4. Möjliggör dialog mellan busschaufför och färjepersonal (se system Ljusteröfärja)
5. Öka om möjligt turtätheten för buss 680 på Rindö

FÖRENINGEN RINDÖBORNA